

DUE VALLI

Testo di Edy Cipolat Bares
Foto: M+Race

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: campionato e trofeo italiano rally, coppa csai rally, central europe zone
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: 4° Rally Due Valli Historic – 2° Rally Due Valli Classic
LUOGO: Verona
DATA: 27-28/02
N° ISCRITTI: rally 35 - regolarità 60
ORGANIZZATORE: Automobile Club Verona
WEB SITE: www.rallyduevalli.it



PER



DUE CAMPIONI





Nepppure la sfortuna è riuscita a fermare i Campioni e anche questa volta "Jimmy il fenomeno" è riuscito a riprendersi il primo posto.

La tenacia, l'invenzione e soprattutto l'esperienza acquisita nei tantissimi rally vinti negli ultimi tre decenni, hanno portato l'equipaggio Cunico-Pirollo alla terza vittoria al RALLY DUE VALLI HISTORIC.

Avrebbe mai potuto un semplicissimo cavo dell'acceleratore, del valore irrisorio di qualche euro, far perdere la terza vittoria a questo rally ai due campioni veneti?

Nella loro lunga esperienza, ricca di palmares sportivi come pochi (ricordiamo i titoli italiani ed europei), sicuramente si saranno già trovati in questa situazione.

Quando si corre in auto, e soprattutto quando si gareggia per la vittoria, tutto è ponderato nei minimi dettagli ed è incredibile ritrovarsi con il motore "al minimo" per la rottura di un piccolo cavo d'acciaio.

Tantissimi i precedenti nella disciplina automobilistica, alcuni anche

tristi o pieni di rabbia, come quando nel 1983 Teo Fabi perse la 500 Miglia di Indianapolis per colpa del filtro della benzina, un particolare da 1.500 lire..

Sappiamo bene che le corse sono fatte di vittorie e di sconfitte, ma la capacità dei Campioni è proprio quella di saper cogliere l'attimo e di trovare le soluzioni più giuste nei momenti di difficoltà.

E' per questo motivo che alla prima speciale dell'edizione di quest'anno, appena il motore della bianca Porsche 911 non dava più segni di vita, il navigatore Gigi Pirollo ha avuto la prontezza di calarsi nel vano motore e sostituire il "pesante" piede di Cunico con le proprie braccia, dando o togliendo gas in base alle cambiate richieste dal sedile di guida dall'amico pilota. Questi sono i campioni, i veri campioni che siamo abituati a vedere nei filmati di qualche anno fa, con il copilota a fare da contrappeso ad una sospensione rotta o a fare da "acceleratore manuale".

L'importante è arrivare al traguardo, magari anche con un bel tempo. Purtroppo in questo caso alla fine della prima PS il riscontro cronometrico non era dei migliori e Cunico ha dovuto sfruttare tutta la sua esperienza per recuperare quel minuto e 45" perso. Alla sesta PS i campioni erano comunque nuovamente in testa alla provvisoria, quasi a ricordare a tutti che la classe conta sempre, indipendentemente dalla sfortuna, dall'età e in parte dai concorrenti.

Mi sembrava doveroso iniziare il resoconto della quarta edizione del RALLY DUE VALLI HISTORIC riportando un episodio dal sapore antico, in ricordo del vero rally d'un tempo.

Forse sarebbe questo lo spirito corretto nel vivere un rally storico, un rally che riporta sulle strade le auto che hanno rap-

presentato epoche passate.

L'ACI Verona ha quest'anno organizzato un evento in grande stile, con la partenza presso la caserma militare "G.Duca" di Montorio e l'arrivo nel centro di Verona, in quella piazza Bra famosa per l'Arena che tutto il mondo conosce.

Tra la partenza della prima vettura alle 8.01 (in un clima leggermente rigido) e l'arrivo in piazza Bra a metà pomeriggio, 8 PS speciali ai piedi dei monti Lessini. Una giornata soleggiata ha permesso ai tanti spettatori di attendere con piacere l'arrivo degli equipaggi, con l'eco delle vetture rimbalzato da un versante all'altro delle colline.

Per permettere il regolare svolgimento della manifestazione, l'ACI Verona si è avvalso della preziosa collaborazione del Rally Club Valpantena, associazione ben conosciuta nell'ambiente dei rally storici per essere il motore del Revival Valpantena, uno degli eventi più attesi di fine stagione.

Il patrocinio dei comuni della zona e l'85° Reggimento Addestramento Volontari anno dato il supporto per completare al meglio la macchina organizzativa.

Tornando alla gara, come anticipa il titolo, i Campioni (Cunico, Pirollo), hanno nuovamente vinto quest'edizione.

Al termine delle 8 PS, il campione vicentino ha chiuso con 29" su Giorgio Costenaro che, navigato da Sergio Marchi, ha spinto al meglio la propria Lancia Stratos del Team Bassano, mosca bianca nel mare di Porsche 911.

In questa quarta edizione del RALLY DUE VALLI HISTORIC, infatti più di un equipaggio su 3 (12 su 33 iscritti) ha corso su una vettura della Casa di Stoccarda.

Giustamente chi gareggia vuole risultare veloce ed avere un'auto affidabile e le caratteristiche tipiche della 911 sono proprio queste due: la velocità e la robustezza. Purtroppo però lo spet-





tacolo rischia di divenire monotono, quasi un monarca e gli appassionati a bordo strada potrebbero a lungo andare di fatto non vedere di buon occhio questa situazione.

Comunque sia, anche le classifiche divise per raggruppamento evidenziano le ottime caratteristiche tecniche e di performance delle 911 ed è quindi impensabile immaginare i rally storici senza questa importante vettura.

Nel 1° Raggruppamento l'equipaggio Morando-Morando su 911 precede l'altra Porsche di Zampaglione-Filippini per 31". Terzi classificati Poli-Ambrosini a soli 5", grazie alla veloce e fidata Lotus Elan S1 che sebbene di cilindrata inferiore, è comunque riuscita a stare al passo della 911 di Zampaglione. Quarti classificati Righi-Iacolutti, con una rara e stridente Sunbeam Tiger. Il pubblico assiepato lungo la strada era molto incuriosito dal sound della vettura, forse poco corsaiolo ma comunque performante, anche perché guidata da un Righi particolarmente in forma...

Nel secondo raggruppamento, oltre che da Cunico e Costenaro, il podio

è stato condiviso dagli Andreis, sempre su Porsche 911. Da evidenziare il quarto posto assoluto nel secondo raggruppamento per l'equipaggio Fiorentini-Fiorentini, che sulla Fiat X1/9 1300 portano a casa un risultato sorprendente.

La classifica assoluta del 2° Raggruppamento si chiude con la 911 di Corsini-Richiedei che ha dato spettacolo con fenomenali traversi in più di un'occasione e con l'equipaggio Pesavento-Salizoni su Simca Rally 2, vettura che da alcuni anni è sempre più apprezzata.

Ben più movimentata la classifica assoluta del 3° Raggruppamento, dove le Opel hanno fatto da padrone, conquistando ben 6 posizioni su 11 classificati.

La vittoria è andata all'equipaggio Ambrosoli-Viviani comunque su Porsche 911, ma il podio è stato completato da Bigoni-Racca su Kadett GT/E e da Policante-Torreggiani su Opel Ascona.

Seguono poi Cattilino-Ballini sem-



Classifica finale

pre su Kadett GT/E, Bucci-Rossini su Alfa Romeo GTV autori di un dritto in PS 4 molto spettacolare, Pedretti-Mattanza su 131 Abarth ed altri.

Al termine delle 8 PS, il rally DUE VALLI HISTORIC, sebbene con un totale di meno di un'ora di prove speciali, si è dimostrato comunque molto selettivo, tanto che solo 21 concorrenti dei 33 partiti, hanno visto il traguardo. A rendere omaggio agli organizzatori, piazza Bra alla sera è stata presa

1° Raggruppamento:

1. Morando Mario - Morando Corrado, Porsche 911, 00:54:31
2. Zampaglione Luigi - Filippini Claudio, Porsche 911, 00:55:03
3. Polli Andrea - Ambrosini Fabio, Lotus Elan 51, 00:55:08
4. Righi Rino - Iacolutti Mauro, Sumben Tiger, 00:55:59

2° Raggruppamento:

1. Cunico Gianfranco - Pirolo Luigi, Porsche 911 RS, 00:49:16
2. Costenato Giorgio - Marchi Sergio, Lancia Scratto HF, 00:49:46
3. Andreis Riccardo - Andreis Diego, Porsche Carrera RS, 00:51:10
4. Fiorentini Mauro - Fiorentini Mattia, Fiat X1/9, 00:56:09
5. Corsini Alessandro - Richiedi Massimo, Porsche, 00:56:40
6. Pesavento Giorgio - Salizzoni Tommaso, Simca Rally, 01:08:54

3° Raggruppamento:

1. Ambrosoli Luca - Viviani Corrado, Porsche 911 SC, 00:50:54
2. Bigoni Roberto - Racca Pippo, Opel Kadett GTE, 00:51:44
3. Policante Vittorio - Torreggiani Cristiano, Opel Ascona, 00:51:50
4. Cattilino Luca - Ballini Andrea, Opel Kadett GTE, 00:53:01
5. Bucci Riccardo - Rossini Giancarlo, Alfa Romeo GTV, 00:53:09
6. Pedretti Massimo - Mattanza Giovanni Angelo, Fiat 131 Abarth, 00:53:13
7. Bardini James - Ferrarelli Giuseppe, Ford Escort, 00:53:46
8. Marconcini Gianfranco - Ciardullo Fernanda, Opel Kadett GTE, 00:54:37
9. Pausco Sergio - Vaccaretto Giancarlo, Opel Kadett GTE, 00:55:28
10. Pera Francesco - Lunardi Alice, Opel Kadett GTE, 00:59:20
11. Beltrame Diego - Lovato Luciano, Chrysler Sunbeam, 01:03:06

d'assalto da un mare di persone, appassionati e non, comunque attirati da rumori, forme e colori non più molto diffusi.

Arrivederci al prossimo anno per la quinta edizione del DUE VALLI HISTORIC ricordandoci prima di ripassare da queste parti per non perdersi l'evento dell'anno che come di consueto chiuderà la stagione 2009: il Revival Valpantena!

Altre foto su:
www.autoepocanordest.it



La Porsche 911 dei vincitori e la incredibile sequenza che ha per protagonista la Fiat 131 nei colori della Quattro Rombi sono il piatto forte della suggestiva galleria fotografica dedicata ai protagonisti della gara inaugurale della serie tricolore

