

SALO' HISTORIC RACING 7-8-9 SETTEMBRE 2007

motori, motori, motori, motori e... motori

Testo: Edy Cipolat Bares
Foto: Sergio Del Bono

DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: Salò Historic Racing

LUOGO: Salò (BS)
DATA: 7-8-9/09

ORGANIZZATORE: Oldtimer Heritage Club Brescia

WEB SITE: www.oldtimerheritageclub.it

sponde del lago di Garda e nelle strade che per anni hanno fatto da sfondo alle esaltanti sfide tra i vari Nuvoletti, Farina, Villoresi e tantissimi altri campioni del passato.

L'idea di fondo consisteva nel rievocare diversi eventi, legati al mondo dei motori e soprattutto a Brescia, pietra miliare del motorismo mondiale grazie soprattutto alla Mille Miglia.

In questo weekend si sono voluti ripercorrere più di 80 anni di corse, con i bolidi che hanno fatto la storia e che continuano, con il loro fascino, i loro rumori ed anche odori (quale auto moderna farà mai più l'odore

Dopo la seconda guerra mondiale ci sono state solo 3 edizioni con 3 vittorie consecutive delle Ferrari. Le ultime 5 edizioni si sono tenute negli anni 60, con le Formula Junior e le Formula 3.

In questa riedizione 2007 tantissime auto protagoniste in quegli anni sono state riportate sulle stesse strade a distanza anche di 85 anni, come la Diatto Tipo 20, di cui un esemplare simile ha vinto le edizioni del '22, '23 e '24.

La ammiratissima tra le vetture presenti



Organizzata in collaborazione con la Federazione Italiana Motonautica, la Società Canottieri Garda-Salò e lo Yachting Club Sarnico, la rievocazione ha riportato all'anno 1921, quanto il Vate Gabriele D'Annunzio, ormai stabilitosi al Vittoriale degli Italiani a Gardone Riviera, volle organizzare una manifestazione per celebrare la "rapidità".

Mente fervida di idee, D'Annunzio propose quella che sarebbe diventata una manifestazione molto importante per ridare vita e celebrità al Lago di Garda. Nell'edizione 2007 alla Coppa dell'Oltranza hanno partecipato barche relativamente recenti, soprattutto Anni '60. Erano però rappresentati tutti i decenni, dagli Anni '40 al '70. Anche chi non è un profondo conoscitore della nautica è sicuramente rimasto stordito nel sentire il motore Ferrari "ruggire" anche in acqua, a bordo di un Timossi del 1953 ovviamente rosso fiammante.

Sebbene al termine fosse prevista una premiazione, anche in questa manifestazione è ben difficile dire quale scafo fosse il migliore, perché ognuno di essi può essere considerato un'opera d'arte.

La terza manifestazione è stata la "Ronde di San Michele". Nel 1977, grazie alle idee della Scuderia Brescia Rally e della lungimiranza dell'AC Brescia, nasce il Rally 1000 Miglia. Il nome ricorda la più famosa Mille Miglia (al tempo interrotta ormai da 20 anni) ed è importante perché con esso, il Rally ha l'onore di rappresentare il seguito della più famosa gara al mondo. Diverse

sono le prove speciali che fanno crescere d'importanza questo Rally. Tra queste quella di San Michele, piena di tornanti e curve, in un suggestivo paesaggio a ridosso del Lago, con il panorama unico del Benaco.

Le sfide d'un tempo si sono riviste quest'anno con le Porsche 911, le Lancia Stratos, Rally 037 e Fulvia, i traversi dell'Opel Manta

Un plauso speciale all'apripista su M3 ed ai belgi della Schmidt Motorsport che hanno portato in Italia una MG Metro 6R4 che nei nostri rally storici si vede con difficoltà.

Questa in particolare sembrava nuova, appena uscita dal concessionario!

La quarta manifestazione è stato il raduno "Garda Classic - Oldtimes Heritage Meeting" che ha visto la partecipazione di autovetture classiche, provenienti da diversi paesi europei.

Stupenda tra queste la Corvette C1 scortata da una modernissima Porsche Carrera GT. Impossibile confrontare le due auto, anche se il fascino di entrambe, agli antipodi, non ha lasciato nessuno indifferente.

Come un tempo, due grandi marchi automobilistici si sono trovati a Salò uno di fronte all'altro: la Lotus e l'Alfa Romeo.

La prima è stata portata dal Gold Leaf Team Lotus, che ha fatto vedere e...sentire le Lotus 49R6 e 72, le altre dalla Scuderia del Portello, squadra ufficiale Alfa Romeo che ha portato la 159 Alfetta, la 33 Stradale e la 6C.

Ultima manifestazione in programma è stata: "Buon compleanno Ferrari". In occasione dei 60 anni del marchio del Cavallino, gli organizzatori, memori anche delle 3 vittorie consecutive al Circuito del Garda, hanno voluto ospitare, sotto la loggia, 6 vetture Ferrari, tra cui Enzo e 330GT.

Anche qui decidere la migliore è stata pura utopia...



e/o Kadett GTE, il ruggito della Datsun 240 e il dolce dondolio della Peugeot 504 Coupé coi colori ufficiali, anche in questa occasione navigata da un ragazzo non vedente: Oscar Savoldelli.

Alla riedizione si è presentato un nutrito gruppo di esperti della specialità, con annesso il migliore parco auto rallyistico anni 70 e 80. Oltre alle vetture già citate, vanno ricordate le 124 e 131 Rally Abarth, le R8 Gordini, R5 Turbo2 e Alpine A110.

Incredibile pensare a quante manifestazioni possano andare in scena nello stesso weekend, nello stesso luogo e dagli stessi organizzatori, quando c'è la vera passione.

Eppure a Salò, sulla cornice del lago di Garda, lo scorso weekend 7-9 settembre, l'Oldtimer Heritage Club Brescia, in collaborazione con l'ACI, la CSAI ed altre importanti realtà della zona, ha organizzato "Salò Historic Racing", ovvero l'insieme di cinque splendide e differenti manifestazioni. La grande fatica nel gestire un evento di tale portata è però stata ripagata dai tantissimi appassionati che si sono riversati sulle

dei veri motori d'un tempo?), a farsi circondare dagli appassionati, da semplici "curiosi", ovvero da chi, anche senza riconoscere le differenze tra una Riley ed una OM, rimane però colpito dall'ingegno umano d'un tempo.

Le manifestazioni sono state cinque: "Circuito del Garda", "Coppa dell'Oltranza", "Ronde di San Michele", "Oldtimes Heritage Meeting" e "Buon compleanno Ferrari". Il "Circuito del Garda" è nato nel 1921 e si è corso per 15 volte fino al 1966, quando si è capito che i circuiti cittadini non potevano garantire i margini minimi di sicurezza per i piloti e per il pubblico.

Il primo periodo, 7 edizioni negli Anni 20, ha visto la nascita del motorismo bresciano ed è servito da guida per la Mille Miglia

quest'anno e già protagonista al tempo, è stata una Maserati A6 GCS ex Villoresi del 1947.

Impossibile non emozionarsi vedendo una Bugatti Tipo 37 in controsterzo con una "strana" campanatura!! Inutile poi cercare di capire quale passione/autolezionismo guidi questi moderni piloti, alle prese con delle gomme "fuori tempo", con una protezione alle intemperie nulla e con un procedimento di accensione pari a quello di un moderno elicottero. Abbiamo misurato il tempo di accensione di una Bugatti in diverse decine di secondi...

Altro che "stop and start" delle vetture di oggi!! Il secondo evento è stato la "Coppa dell'Oltranza".

Nella pagina a fianco in centro da sinistra: parata di Alfa sotto le insegne della Scuderia del Portello. Una Lotus 49 perfettamente conservata ha deliziato occhi e orecchi del numeroso pubblico. Jason Wright si è esibito alla guida di questa Cooper Norton MK V, una monocilindrica dalle prestazioni sorprendenti. Sotto: da brividi il rombo del 6 cilindri Alfa Romeo 2500 cc che spinge questo affascinante scafo d'epoca. Qui sotto da sinistra: la 504 Coupé del Club Storico Peugeot Italia in azione. Una 205 T16, un'altra creatura della casa del Leone con ben altre prestazioni... Prima uscita assoluta per questa splendida Lancia Stratos

