SALO' HISTORIC RACING 7-8-9 SETTEMBRE 2007

Testo: Edy Cipolat Bares Foto: Sergio Del Bono

DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: Salo Historic

LUOGO: Salò (BS) DATA: 7-8-9/09

ORGANIZZATORE: Oldtimer Heritage

Club Brescia

WEB SITE: www.oldtimerheritageclub.it

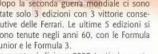
sponde del lago di Garda e nelle strade che per anni hanno fatto da sfondo alle esaltan ti sfide tra i vari Nuvolari, Farina, Villoresi e Dopo la seconda guerra mondiale ci sono tantissimi altri campioni del passato.

L'idea di fondo consiteva nel rievocare diversi eventi, legati al mondo dei motori e sopratutto a Brescia, pietra miliare del motorismo mondiale grazie sopratutto alla Mille Miglia

In questo weekend si sono voluti ripercorrere più di 80 anni di corse, con i bolidi che hanno fatto la storia e che continuano, con il loro fascino, i loro rumori ed anche odori (quale auto moderna farà mai più l'odore

state solo 3 edizioni con 3 vittorie consecutive delle Ferrari. Le ultime 5 edizioni si sono tenute negli anni 60, con le Formula Junior e le Formula 3.

In questa riedizione 2007 tantissime auto '22, '23 e '24.



protagoniste in quegli anni sono state riportate sulle stesse strade a distanza anche di 85 anni, come la Diatto Tipo 20, di cui un esemplare simile ha vinto le edizioni del

La ammiratissima tra le vetture presenti



ncredibile pensare a quante manifestazioni possano andare in scena nello stesso weekend, nello stesso luogo e la vera passione.

Eppure a Salò, sulla cornice del lago di Garda, lo scorso weekend 7-9 settembre. l'Oldtimer Heritage Club Brescia, in collaborazione con l'ACI, la CSAI ed altre importanti realtà dela zona, ha organizzato Meeting' e 'Buoncompleanno Ferrari'. cinque splendide e differenti manifestazio-

dare dagli appassionati, da semplici "curiosi", ovvero da chi, anche senza riconoscere dagli stessi organizzatori, quando c'è le differenze tra una Riley ed una OM, ri-

cuito del Garda', 'Coppa dell' Oltranza',

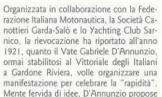
ionati che si sono riversati sulle i niloti e per il pubblico.

d è servito da guida per la Mille Migita

dei veri motori d'un tempo?), a farsi circonquest'anno e già protagonista al tempo, è stata una Maserati A6 GCS ex Villoresi del

Impossibile non emozionarsi vedendo mane però colpito dall'ingegno umano d'un una Bugatti Tipo 37 in controsterzo con una "strana" campanatura!! Inutile poi Le manifestazioni sono state cinque: 'Cir- cercare di capire quale passione/autolesionismo guidi questi moderni piloti, alle 'Ronde di San Michele', 'Oldtimes Heritage prese con delle gomme "fuori tempo", con una protezione alle intemperie nul-"Salò Historic Racing", ovvero l'insieme di Il 'Circuito del Garda' è nato nel 1921 e si è la e con un procedimento di accensione corso per 15 volte fino al 1966, quando si è pari a quello di un moderno elicottero. ni. La grande latica nel gestire un evento di capito che i effcuiti cittadini non potevano. Abbiamo misulato il tempo di accensiotale portata è però stata ripagata dai tamis - garantire i margini minimi di sicurezza pec i - ne di una Bugatti in diverse decine di se-

primo pariodo, 7 edizioni-negli Anni 20. Altro che "stop and start" delle vetture di



quella che sarebbe diventata una manifestazione molto importante per ridare vita e celebrità al Lago di Garda. Nell'edizione 2007 alla Coppa dell'Oltranza hanno partecipato barche relativamente recenti, sopratutto Anni '60. Erano però rappresentati tutti i decenni, dagli Anni '40 al '70. Anche chi non è un profondo conoscitore della nautica è sicuramente rimasto stordito nel sentire il motore Ferrari 'ruggire' anche in acqua, a bordo di un Timossi del 1953 ovviamente rosso fiammante.

Sebbene al termine fosse prevista una premiazione, anche in questa manifestazione è ben difficile dire quale scafo fosse il migliore, perchè

ognuno di essi può essere considerato un'opera d'arte.

La terza manifestazione è stata la "Ronde di San Michele". Nel 1977, grazie alle idee della Scuderia BresciaRally e della lungimiranza dell' AC Brescia, nasce il Rally 1000 Miglia. Il nome ricorda la più famosa Mille Miglia (al tempo interrotta ormai da 20 anni) ed è importante perchè con esso, il Rally ha l'onore di rappresentare il seguito della più famosa gara al mondo. Diverse

sono le prove speciali che fanno crescere d'importanza questo Rally. Tra queste quella di San Michele, piena di tornanti e curve, in un suggestivo paesaggio a ridosso del Lago, con il panorama unico del

Le sfide d'un tempo si sono riviste quest'anno con le Porsche 911, le Lancia Stratos, Rally 037 e Fulvia, i traversi dell' Opel Manta



e/o Kadett GTE, il ruggito della Datsun 240 e il dolce dondolio della Peugeot 504 Coupè coi colori ufficili, anche in questa occasione navigata da un ragazzo non vedente: Oscar Savoldelli.

Alla riedizione si è presentato un nutrito gruppo di esperti della specialità, con annesso il migliore parco auto rallistico anni 70 e 80. Oltre alle vetture già citate, vanno ricordate le 124 e 131 Rally Abarth, le R8 Gordini, R5 Turbo2 e Alpine A110.

Un plauso speciale all'apripista su M3 ed ai belgi della Schmidt Motorsport che hanno portato in Italia una MG Metro 6R4 che nei nostri rally storici si vede con difficoltà.

JOLLY CLUB

Questa in particolare sembrava nuova, appena uscita dal concessionario!

La quarta manifestazione è stato il raduno 'Garda Classic - Oldtimes Heritage Meeting' che ha visto la partecipazione di autovettu-

re classiche, provenienti da diversi paesi europei.

Stupenda tra queste la Corvette CI scortata da una modernissima Porsche Carrera GT. Impossibile confrontare le due auto, anche se il fascino di entrambe, agli antipodi, non ha lasciato nessuno indifferente.

Come un tempo, due grandi marchi automobilistici si sono trovati a Salò uno di fronte all'altro: la Lotus e l'Alfa Romeo.

La prima è stata portata dal Gold Leaf Team Lotus, che ha fatto vedere e ...sentire le Lotus 49R6 e 72, le altre dalla Scuderia del Portello, squadra ufficiale Alfa

Romeo che ha portato la 159 Alfetta, la 33 Stradale e la 6C.

Ultima manifestazione in programma è stata: 'Buoncompleanno Ferrari'. In occasione dei 60 anni del marchio del Cavallino, gli organizzattori, memori anche delle 3 vittorie consecutive al Circuito del Garda, hanno voluto ospitare, sotto la loggia, 6 vetture Ferrari, tra cui Enzo e 330GTC.

Anche qui decidere la migliore è stata pura

iella pagina a fianco in centro da sinistra: parata di Alfa sotto le insegne della Scuderia del Portello. Una Lotus 49 perfettamente conservata ha deliziato occhi e orecchi del ieroso pubblico, Jason Wright si è esibito alla guida di questa Cooper Norton MK V, una monocilindrica dalle prestazioni sorprendenti. Sotto: da brividi il rombo del 6 tilindri Alfa Romeo 2500 cc che spinge questo affascinante scafo d'epoca, Qui sotto da sinistra: la 504 Coupè del Club Storico Peugeot Italia in azione. Una 205 T16, un'altra creatura della casa del Leone con ben altre prestazioni... Prima uscita assoluta per questa splendida Lancia Stratos

