

In ricordo di Icio Perissinot

Testo: Edy Cipolat Bares
Foto: Andrea Pozzobon per Andyvision



TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Rally Storico e Regolarità Sport
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: 24° Rally Piancavallo
LUOGO: Pordenone
DATA: 29-30/10
N° ISCRITTI RALLY: 25
N° ISCRITTI ALL STARS: 13
N° ISCRITTI REGOLARITÀ: 15
ORGANIZZATORE: Scuderia Sagittario
WEB SITE: www.rallypiancavallo.it

24
Rally Piancavallo
Storico



I vincitori del rallym Tony Fassina e Marco Verdelli su Lancia Stratos HF. Qui sopra Franco Ceccato su Fiat Abarth 131 e i vincitori del 1° Raggruppamento, Giampaolo Corrao e Giacomo Lazzini su Lancia Flavia Coupé.

Quando il direttore di GD mi ha chiesto di fare il reportage del Piancavallo ho provato al contempo emozione e nostalgia. Emozione perché il "Pianca" è il mio rally di casa, il rally che ha in me fatto nascere questa passione. Nostalgia perché nel giro di qualche secondo nella mia mente sono riapparse tutte le notti passate con gli amici al freddo, sotto la pioggia, in tenda e

sacco a pelo, pur di vedere i nostri beniamini. Il "Pianca" nasce nel 1980 dal "Valli Pordenonesi" e nel giro di poche edizioni diventa un rally valido per il campionato europeo facendo arrivare ad Aviano campioni del calibro di Röhr, Blomqvist, Biasion. Merito di questa rapida crescita del "Pianca" va sicuramente tributato a 3 amici che purtroppo ci hanno lasciato: Icio Perissinot, Giancarlo Predieri, Giorgio Garlato.

Proprio il ricordo di Icio Perissinot ha fatto brillare gli occhi dei presenti venerdì 29 ottobre alla "serata Rally" coordinata da Stefano Cossetti e diretta da Carlo Cavicchi, in cui Sandro Munari, Tony Carello, Angelo Presotto e Carlo Bisol hanno ricordato il loro navigatore, preciso e rigoroso quanto uno scienziato, pieno di energia e voglia di vincere nei rally quanto modesto e sincero fuori dall'abitacolo.

Insomma, un vero amico, un vero professionista, unico e rimpianto organizzatore. La serata "rally" è stata organizzata a Pordenone presso l'auditorium della Regione in quanto il 24° Rally Piancavallo è stato realizzato grazie al contributo della Regione Friuli Venezia Giulia, dell'ACI-CSAI, della Provincia di Pordenone, della Città di Sacile (sede di partenza e arrivo della manifestazione), della Città di



In queste pagine: Alessandro Franceschini e Marzia Caloffi tra gli All Stars con la loro Ford Sierra Cosworth, Massimo Pedretti e Giovanni Mattanza su Ferrari 308 GTB, Antonio Zanussi e Ezio Salvador su Ford Escort RS, la Ferrari 308 rossa di Giorgio e Martina Vazzola, Gianfranco Marconcini e Fernanda Ciardullo su Opel Kadett GT/E e la Lancia 037 di Beppe Volta e Giorgio Barbani



con l'ineguagliabile "Rudy". Diverse le vetture partecipanti, dalla 037 di Beppe (Volta, l'amico di tutti), all'Audi Quattro, alle diverse 131 Abarth (con Ceccato come primo protagonista), alle Ferrari 308 e soprattutto alla Stratos del vincitore.

Come sempre il "Pianca" si è dimostrato selettivo e, anche se le prove erano solo 3 da ripetere due volte, le vetture purtroppo "rimaste sul campo" sono state ben 10, così, dei 24 partenti, diversi nomi illustri hanno dovuto rinunciare alla bandiera a scacchi.

Tra questi, proprio Franco Ceccato e Bruno Bentivogli, che con le loro vetture hanno sempre la voglia ed il desiderio di dare spettacolo con i loro traversi e con il sound unico dei tromboncini del 131 ed il 6 cilindri bialbero dell'Alfa GTV.

Per concludere la cronaca di questo Rally Storico, "Tony" Fassina riesce a mettere la firma su tutte e sei le prove, concludendo davanti a Pedretti (secondo a 1'44") e a Muradore (terzo a 2'47" dal leader).

Nella regolarità, ennesimo successo della coppia Coan-Ulliana, secondo posto per Margutti-Serafini e terzo posto per Costa-Riccobon. Anche qui, la selezione non è mancata, con 3 equipaggi su 14 che non hanno visto il traguardo.

Terminato il rally, al solito si tirano le somme. Questa edizione 24 del "Pianca", ha sicuramente regalato ai presenti emozioni e nostalgia, ricordi e anche un pò di tristezza per gli amici che purtroppo non ci sono più. Onore quindi agli organizzatori, chiedendogli un ulteriore sforzo per il prossimo anno: una prova in not-

Maniago (dove si sono tenuti i due riordini), della Comunità Montana del Friuli Occidentale (totalmente attraversata dal Rally) e soprattutto della Scuderia Sagittario. Le storiche prove della Pala Barzana, della salita al Piancavallo da Barcis e di Campone-Pradis, hanno fatto da protagoniste indiscusse durante il Rally Storico, l'esibizione All Stars e il primo "Friuli Occidentale", ovvero la gara di regolarità. Le 22 edizioni del "Pianca" hanno sempre avuto come protagonisti equipaggi che poi hanno saputo farsi rispettare sulle strade di tutta Europa. L'albo d'oro della manifestazione annovera i nomi di Aghini, Andreucci, Dallavilla, Cunico, Longhi, Deila, Cerrato, Tabaton, Zanussi, Vudafieri, Tognana, "Tony" e "Nico". C'è un motivo se ho presentato la lista dei passati vincitori in ordine cronologico, dall'ultima edizione alla prima, perché in questa 24ª edizione, dopo ben 29 anni Tony Fassina ha bissato il successo ottenuto all'epoca

1° Raggruppamento:

1. Corrao Giampaolo - Lazzini Giacomo, Lancia Fulvia Coupé, 58'54.7
2. Vazzola Enrico - Adorni Sandro, Steyr Puch 650, 1:01'11.0

2° Raggruppamento:

1. Fassina Tony - Verdelli Marco, Lancia Stratos HF, 47'12.8
2. Muradore Rino - Adrian Giuseppe, Ford Escort RS, 50'00.3
3. Staoschek Michael - Hawranke Dieter, Porsche 911 SR, 50'26.3
4. Baruchello Stefano - Motta Luca, Ford Escort RS, 51'53.8
5. Marchiol Gianni - Del Torre Marino, Autobianchi A112, 1:01'19.4

3° Raggruppamento:

1. Pedretti Massimo - Mattanza Giovanni Angelo, Ferrari 308 GTB, 48'57.7
2. Beschin Adriano - Buccino Christian, Porsche 911 SC, 50'04.8
3. Doretto Michele - Adriani Stefano, Peugeot 104 ZS, 50'50.7
4. Marconcini Gianfranco - Ciardullo Fernanda, Opel Kadett GT/E, 51'58.9
5. Pera Francesco - Soldà Giuseppe, Opel Kadett GT/E, 52'15.1
6. Olivo Paolo - Dalla Costa Luca, Opel Kadett GT/E, 54'10.6
7. Pedretti Giulio - Bonometti Luca, Opel Kadett GT/E, 1:01'48.4

turna sul Monte Rest e soprattutto le p.s. Castello, Marsure, San Martino, insomma, quelle prove su terra che tutti gli appassionati Amano con la A maiuscola.

Regolarità Sport Autostoriche Friuli Occidentale:

1. Coan Enrico - Ulliana Fabio, Autobianchi A112, 0.32
2. Margutti Fausto - Serafini Marco, Autobianchi A112, 0.34
3. Cicuttini Amedeo - Bertolutti Armando, Alfa Romeo Giulietta T1, 0.54
4. Costa Luigi - Riccobon Alberto, Innocenti Mini Cooper, 0.70
5. Fedrigo Claudio - Giarrizzi Claudio, Porsche 911 SC, 1.53
6. Peruch Roberto - Peruch Dario, Porsche 911 SC, 2.20
7. Vescovo Giulio - Pozzobon Milena, SAAB 99 EMS, 2.76
8. Lucian Egidio - Resenterra Renato, Fiat X1/9, 3.22
9. Redaelli Giuseppe - Varotto Federica, Daimler SP250, 3.82
10. Bruno Francesco - Baldon Alessandro, Autobianchi A112, 5.27
11. Corrado Andrea - Corrado Furio, Fiat 131 Racing, 44.46

